

20. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Plenarvorträge: Mittwoch, 18. September 2024

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:00 Uhr	Hofinger , Ines, Prof. Dr.-Ing.	HTW Dresden, Dresden	Eröffnung
13:15 Uhr	Lang , Hans Peter, Dipl.-Ing.	Deutsche Bahn AG, Minden	Die Bahnen in Deutschland zwischen Erwartungen und Realität Herausforderungen in einem liberalisierten Sektor
14:00 Uhr	Weinhold , Wolfgang, Dr.	DB InfraGo AG, Frankfurt am Main <i>Programmleiter Generalsanierung Hochleistungsnetz</i>	Generalsanierungen in der Schieneninfrastruktur des Bundes – Fast nichts Anderes und doch alles anders
14:45 Uhr	Kaffeepause		
15:15 Uhr	Auszeichnung der Sieger des Nachwuchsförderpreises „Schienenfahrzeugtechnik 2024“		
15:30 Uhr	Bobsien , Steffen, Dipl.-Ing.	Siemens Mobility GmbH, Erlangen <i>Vice President Locomotives & Coaches</i>	Disruptive Trends in der Schienenfahrzeugindustrie Emissionsfreie Antriebe & Digitalisierung
16:15 Uhr	Stephan , Arnd, Prof. Dr.-Ing.	TU Dresden, Institut für Bahnfahrzeuge und Bahntechnik, Dresden <i>Professur für Elektrische Bahnen</i>	Elektrisch fahren – was geht? Leistungsfähigkeit der Elektrifizierung und alternativer Lösungen
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Restaurant Pulverturm Dresden (An der Frauenkirche 12, 01067 Dresden)		

20. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Donnerstag, 19. September 2024

Tagungsleitung: Dr.-Ing. Katrin Mädler, DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Müller , Dirk, Dipl.-Ing. Schlosser, Manuel	DB Systemtechnik GmbH, Kompetenzzentrum Fahrwerke und Radsätze, Minden DB Cargo AG, Technical Management and Maintenance Development, Mainz	Vollradbrüche an klotzgebremsten Güterwagen und Unfall Gotthard-Basistunnel
09:40 Uhr	Colao , Claudio, M.Sc. Schena , Alberto, Ing.	TU Berlin, Fachgebiet Schienenfahrzeuge, Berlin Hupac Intermodal SA, Chiasso (CH)	Einsatz scheibengebremster Wagen im kombinierten Verkehr – Erfolgsversprechende Technologie mit aktuell noch ungelösten Problemen
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Freisinger , Matthias, DI Dr. Jakab, Balazs, Dipl.-Ing. u. a. Trummer, Gerald, DI Dr. techn. Six, Klaus, DI Dr. techn.	AC2T research GmbH, Wiener Neustadt (A) Virtual Vehicle Research GmbH, Graz (A)	Untersuchung von thermisch induzierten White- und Brown Etching Layern an Radoberflächen und deren Auswirkungen auf Rissinitiierung
11:30 Uhr	Nerlich , Ingolf, Dipl.-Ing. (FH) Kull, Zacharias, Dipl.-Ing. (FH) Haselgruber, Nikolaus, Dr.	SBB-Infrastruktur AG, Bern (CH) ELCA AG, Bern (CH) CIS Consulting in Industrial Statistics GmbH, Haslach (A)	Ursachen von Squats – Ergebnisse eines umfangreichen schadensmorphologisch-statistischen Analyse-Ansatzes in der Schweiz
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung – Terrassenebene		

20. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Donnerstag, 19. September 2024

Tagungsleitung: Dipl.-Ing. Thomas Kolbe, DB Systemtechnik GmbH, Minden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Girstmair , Bernhard, DI Dr. techn. Kolbe , Thomas, Dipl.-Ing. Rosenberger, Martin, DI Dr. techn. Semrad, Florian, Dipl.-Ing.	Siemens Mobility Austria GmbH, Graz (A) DB Systemtechnik GmbH, Minden Siemens Mobility Austria GmbH, Graz (A)	Low-Frequency-Body-Motions – die Wechselwirkung zwischen Fahrzeug und Fahrweg im Kontext der Schienenprofilpflege
14:20 Uhr	Kaiser , Ingo, Prof. Dr.-Ing.	Universidad Antonio de Nebrija, Escuela Politécnica Superior, Madrid (E)	Einfluss der Strukturelastizität von Radsatz und Schiene und der Kontaktgeometrie auf das Laufverhalten und den Rad-Schiene-Kontakt – erweiterte Modellierung und Ergebnisse
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Wilbrecht , Sebastian, Dipl.-Ing. Beitelschmidt, Michael, Prof. Dr.-Ing. Ruscher, Martin, Dipl.-Ing. Bauer, Jochen, Dipl.-Ing. Stephan, Arnd, Prof. Dr.-Ing.	TU Dresden, Professur für Dynamik und Mechanismentechnik, Dresden TU Dresden, Professur für Elektrische Bahnen, Dresden	Radverschleißprognose durch Informationswertschöpfung mit einem Digitalen Zwilling am Beispiel der DB-BR 423
16:10 Uhr	Schneider , Richard, Dipl.-Ing. (FH)	RAILplus, Aarau (CH)	Bewertung von Fahrzeugen, Fahrwerken und Lösungsansätzen bezüglich Verschleisses und Schädigung von Rad und Schiene der Meterspur
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Restaurant Sophienkeller Dresden (Taschenberg 3, 01067 Dresden)		

20. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 1: Freitag, 20. September 2024

Tagungsleitung: Dr. techn. Klaus Six, Virtual Vehicle Research GmbH, Graz (A)

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Breuer, Werner, Dr.-Ing. Neuhaus , Jan Dr. Weber, Franz-Josef, Dr.	Siemens Mobility GmbH, München Siemens Mobility GmbH, Krefeld Siemens Mobility Austria GmbH, Graz (A)	Verschieben sich Räder beim Verdrehen – eine experimentelle Analyse
09:40 Uhr	Scandola , Gabriele, M.Sc. Schöllhammer, Daniel, Dr. Simunek, David, Dipl.-Ing. Weber, Franz-Josef, Dr. Meierhofer, Alexander, DI Dr. techn.	Virtual Vehicle Research GmbH, Graz (A) Plasser & Theurer Export GmbH, Linz (A) Siemens Mobility Austria GmbH, Graz (A) Virtual Vehicle Research GmbH, Graz (A)	Vorhersage von realistischen Rollierschwingungsamplituden mit zeitveränderlichem Kraftschlussmodell
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Jennek , Steffen Breuer, Werner, Dr.-Ing. Yu, Minyi, Dr.	Siemens Mobility GmbH Locomotives, München	Kraftschluss-Simulation für Bremsen von Schienenfahrzeugen
11:30 Uhr	Neri, Simone, M.Sc. Lames , Otto, M.Sc. Starlinger, Alois, DI Dr. habil. Rosso, Carlo, Prof.	Stadler Rheintal AG, St. Margrethen (CH) Politecnico di Torino, Turin (I)	Vorhersage der Belastung von Radsatzwellen aus Betriebsbedingungen mittels statistischer Modellierung
12:20 Uhr	Tagungsabschluss mit Imbiss der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		

20. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2.1: Donnerstag, 19. September 2024

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Günter Löffler, TU Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Wagner vom Berg, Benjamin, Prof. Dr. Kühne , Uta, Dipl.-Ing. Schulze , Jörg	Hochschule Bremerhaven, Smart Mobility Institute, Bremerhaven Alstom Lokomotiven Service GmbH, Stendal	Untersuchungen zur Entwicklung einer Wasserstoffrangierlokomotive zur Reduzierung klimarelevanter Emissionen im Hafenuartier
09:40 Uhr	Schirmer , Andreas, Dipl.-Ing. (BA) Kormann, Benjamin, Prof. Dr. Hechenberger, Peter, Ing. Scharbert, Tobias, Ing.	ROBEL Bahnbaumaschinen, Freilassing Hochschule München, München ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH, Freilassing	Moderne Gleisbaumaschinen mit hybriden Antrieben – Ein innovativer Ansatz zur Inbetriebnahme
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Strohhäcker , Johannes, M.Sc. Lindenmüller, Lars, Dr.-Ing. Söffker, Carsten, Dr.-Ing. Röhlig, Steffen, Prof. Dr.-Ing.	TU Dresden, Professur Elektrische Bahnen F&S Prozessautomation, Dohna Alstom Transport GmbH, Salzgitter Rail Power Systems GmbH, Offenbach	Inbetriebnahme und Vorbereitung der Zulassung einer Ladestation mit Symmetrierumrichter durch Tests mit einem Akkumulator-Triebfahrzeug
11:30 Uhr	Weilguny , Roman, Dipl. Ing. Loidolt , Markus, Dipl.-Ing. Ehrhart , Ursula, Dipl.-Ing.	TU Graz, Institut für Betriebsfestigkeit und Schienenfahrzeugtechnik, Graz (A) TU Graz, Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft, Graz (A)	Fahrzeuganregung durch Unebenheiten der Schienenoberfläche und deren Einfluss auf die Gleislageentwicklung
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung – Terrassenebene		

20. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2.1: Donnerstag, 19. September 2024

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gunther C. Stehr, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Turley, Felix, Dipl.-Ing. Wilkes, Josefin, M.Sc. Bredemeyer, M. Alexandra, Dipl.-Ing.	Otto Fuchs KG, Meinerzhagen	Schmiede die Zukunft: Integrale Bauweise in der Bahnindustrie und die damit verbundene Anwendung von Aluminium-Schmiedeteilen
14:20 Uhr	Zeidler, Florian, M.Sc. Ulbricht, Andreas, Prof. Dr.-Ing.	CG Rail GmbH, Dresden	Erprobung und Betrieb eines faserverstärkten Druckluftspeichers für ein Güterwagen Bremssystem
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Xu, Dan, Dr.-Ing. Murawa, Franz, Dipl.-Ing. Bittner, Andreas, Dipl.-Ing.	Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH, Bochum	Gummigefederte Räder – Methode zur Bestimmung des Ermüdungsverhaltens der Gummielemente
16:10 Uhr	Schuster, Frank, Dipl.-Designer	Tricon AG, Kirchentellinsfurt	Warum sehen ÖPNV-Fahrzeuge in Bern, Hannover und Stuttgart nicht gleich aus?
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Restaurant Sophienkeller Dresden (Taschenberg 3, 01067 Dresden)		

20. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2.1: Freitag, 20. September 2024

Tagungsleitung: Manuel Bosch, DVV Media Group GmbH | Eurailpress, Hamburg

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Sepahvand, Kian, Dr.-Ing. Schwarz, Christoph, Dr.-Ing. Krammer, Martin, Dr. Urspruch , Oliver, Dipl.-Ing.	Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH, München	Virtuelles Testen zur Bestimmung des Bremsvermögens im Rahmen der Typkonformitätserklärung
09:40 Uhr	Lichterfeld , Jens	Siemens Mobility GmbH, Erlangen	Innovative druckluftfreie Bremse im Vollbahnbereich
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Falgenhauer, Ralf, Dipl.-Ing. Dösch, Maximilian, B.Eng. Singer , Christina, Prof. Dr.-Ing. Cichon, Martin, Prof. Dr.-Ing.	TH Nürnberg, Institut für Fahrzeugtechnik, Nürnberg Institut für Fahrzeugsystemtechnik, KIT	Herausforderungen und Lösungsansätze für die Umfelderkennung von automatisierten Rangierlokomotiven
11:30 Uhr	Rettig , Philipp, M.Sc.	DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser	Herausforderungen bei der Umsetzung von aktuellen brandschutz-technischen Vorschriften bei der Modernisierung und Instandhaltung von Schienenfahrzeugen
12:20 Uhr	Tagungsabschluss mit Imbiss der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		

20. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2.2: Donnerstag, 19. September 2024

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Michael Beitelschmidt, TU Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Stebrau , Dieter, Dipl.-Ing. (FH)	SKF GmbH, Schweinfurt	Projektierung des robusten Kegelrollenlagerkäfigs für Schienenfahrzeug Antriebssysteme
09:40 Uhr	Hähnel , Thomas, Dr.-Ing. Fischer, Nils, Dipl.-Ing. Pfüller, Felix, Dipl.-Ing.	KWD Kupplungswerk Dresden GmbH, Dresden	Zahnkupplungen mit hohen Beugewinkeln als wartungsarmer, homokinetischer Gelenkwellenersatz in Bahnantrieben
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Madritsch , Christian, Dipl.-Ing. Dumböck, Bertram, Dipl.-Ing. Kager, Bernhard, DI Dr.	Engenium GmbH, Graz (A)	Smarte Primärfeder – Datenbasis für Schienenfahrzeugeentwicklung, Wartungskonzepte und Infrastrukturbewertung
11:30 Uhr	Habets , Matheus, Dr. Klaau, Ulf, Dipl.-Ing.	J.M. Voith SE & Co. KG, Heidenheim	DACTyp5 – Technische Herausforderungen und Lösungen für eine erfolgreiche Güterwagen Migration in der EU
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung – Terrassenebene		

20. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2.2: Donnerstag, 19. September 2024

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Matthias Berner, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Rennert , Roland, Prof. Dr.-Ing.	IMA Materialforschung und Anwendungstechnik GmbH, Dresden	Rechnerischer Festigkeitsnachweis für Schienenfahrzeugbauteile aus Kupferwerkstoffen
14:20 Uhr	Friedl , Nikolaus, Dr. Daxner, Thomas, Dr. Vonach, Walter, Dr.	CAE Simulation & Solutions GmbH, Wien (A)	Verbesserung des Ermüdungsnachweises für einseitige exzentrische Schweißnähte
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Brück , Steffen, M.Sc. Drögemeier, Julian Traupe, Markus, Dr.-Ing. von Würzen, Jürgen	DB Systemtechnik GmbH, Minden DB Fernverkehr AG, Minden DB Systemtechnik GmbH, Minden	Praktikable Ableitung von Lastannahmen für Drehgestellrahmen aus einfachen DMS-Strukturmessstellen
16:10 Uhr	Laporte , Mathilde, Dipl.-Ing. Winkler-Höhn, Robert, M.Sc. Bell, James, Dr. / Buhr, Alexander, Dr. Köppel, Martin, Dr. / Härter, Matthias	DLR, Institut für Fahrzeugkonzepte, Stuttgart DLR, Institut für Aerodynamik, Göttingen DB InfraGO AG, Berlin	Methode zur Ermittlung von Betriebslasten bei Schienenfahrzeugen mittels KI-Methoden
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Restaurant Sophienkeller Dresden (Taschenberg 3, 01067 Dresden)		

20. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 2.2: Freitag, 20. September 2024

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Jens Morgenstern, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Zbinden, Franziska, M.Sc. Falk, Thomas Waitz, Julia Weber , Thomas, Dipl.-Ing.	SBB, Bern (CH) LogoMotive GmbH, Nürnberg	Die Bestimmung von nationalen Anforderungen für die Seitenwindstabilität im Normalspurnetz der Schweiz
09:40 Uhr	Schatten , Markus, M.Sc.	Siemens Mobility GmbH, Krefeld	Innovative Berechnungsverfahren zur robusten Absicherung von Lichttraumbedarf und Querdynamik eines Schienenfahrzeuges mit langem Wagenkasten
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Lichtenberg , Mario, M.Eng. Linier, Max, M.Sc.	Deutsche Bahn AG, Berlin Deutsche Bahn AG, Frankfurt am Main	HVO 100 aus Rest- und Abfallstoffen als Brückentechnologie auf dem Weg zur Klimaneutralität
11:30 Uhr	Schott , Max, Dipl.-Ing. (FH) Garack , Oliver, DI / Kauer, Björn, DI Richter, Lutz, Dipl.-Ing. Mönch, Sabine, Dipl.-Ing. Lange, Pascal / Schmeling, Daniel, Dr.	HÖRMANN Vehicle Engineering GmbH, Dresden ILK gGmbH, Dresden Fraunhofer Institut IFAM, Dresden DLR, Institut für Aerodynamik, Göttingen	Abwärmegestütztes Klimasystem – Untersuchung des Systemverhaltens und der Auswirkung auf die thermische Behaglichkeit
12:20 Uhr	Tagungsabschluss mit Imbiss der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		

20. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Donnerstag, 19. September 2024

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Peter Strauß, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Marschnig, Stefan, Prof. Dr. techn. Schmeja , Michael, DI Dr. Schaffler, Marlene, Dr. u. a. Timmer , Friedrich	TU Graz, Inst. f. Eisenbahnwesen, Graz (A) Virtual Vehicle Research Center, Graz (A) Siemens Mobility Austria GmbH, Wien (A)	Können wir uns Nachhaltigkeit im Massenverkehr zukünftig leisten? Ein neuartiger Total Cost of Ownership (TCO)-Ansatz zur ganzheitlichen Bewertung von Kosten und Benefits bei Metros
09:40 Uhr	Röder , Benjamin, Dr. Trumpfheller, Michael, Dr. Reske, Malte, Dr.	DB Regio AG, Frankfurt am Main quo connect management consulting GmbH, Berlin	Einsatzmöglichkeiten eines Digital Twins für Schienenfahrzeuge zur Unterstützung der Optimierung von Instandhaltungsvorgaben
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Zikarsky , Gunther Geduhn, Christoph, M.Eng.	Siemens Mobility GmbH, Erlangen Siemens Mobility GmbH, Braunschweig	Siemens Mobility Services – Nachhaltige Rail Services für den kompletten Lebenszyklus
11:30 Uhr	Langmayr , Franz, Dr. Abdelkader , Omar, M.Sc. Kollegger, Andreas, Dr.	Uptime Engineering GmbH, Graz (A) Wiener Linien GmbH, Wien (A)	Eine durchgängige Methodik für die zustandsbasierte und prädiktive Instandhaltung von Bahnsystemen
12:10 Uhr	Mittagspause		
13:00 Uhr	Kontakt mit den Autoren der Posterpräsentation im Bereich der Fachausstellung – Terrassenebene		

20. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Donnerstag, 19. September 2024

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gunther Naumann, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
13:40 Uhr	Wendrock , Fabian, Dipl.-Ing. Beitelschmidt, Michael, Prof. Dr.-Ing.	TU Dresden, Institut für Festkörpermechanik, Professur für Dynamik und Mechanismentechnik, Dresden	Unrunder Radverschleiß – Simulation zur Polygonisierung an einer Messstraßenbahn
14:20 Uhr	Luber , Bernd, DI Dr. techn. Jonas , Konstantin, Dr.-Ing. De Rosa, Anna, Dr. u. a. Tegtmeier, Till, Dipl.-Wirt.-Ing. Schmidt, Oliver	Virtual Vehicle Research GmbH, Graz (A) Deutsche Bahn AG, Berlin Virtual Vehicle Research GmbH, Graz (A) Deutsche Bahn AG, Berlin DB Regio AG, Frankfurt am Main	Anforderungen an eine effiziente Radprofilprognose aus Sicht eines Digitalen Zwillings
15:00 Uhr	Kaffeepause		
15:30 Uhr	Köppel , Martin, Dr. u. a. Braun, Carl-Jonas Winkler-Höhn, Robert Stark, Florian NEU	DB InfraGO AG, Berlin Universität Stuttgart, Stuttgart DLR, Institut Fahrzeugkonzepte, Stuttgart Industrial Analytics GmbH, Berlin	KI-MeZIS: Nutzung von künstlicher Intelligenz für die Zustandsüberwachung von Schienenfahrzeugen NEU
16:10 Uhr	Betterle, Enrico Occioni, Guido Vincenzi , Jacopo Barthold , Heiko	Mer Mec S.p.A., Treviso (I) Mer Mec S.p.A., Winterthur (CH)	Radsatzüberwachung im Regelbetrieb – Fallstudien zur Zustandsbewertung von Radsätzen zur Verbesserung des Wartungsprozesses
19:00 Uhr	Empfang der Veranstalter im Restaurant Sophienkeller Dresden (Taschenberg 3, 01067 Dresden)		

20. Internationale Schienenfahrzeugtagung Dresden



Tagungssektion 3: Freitag, 20. September 2024

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Mathias Jäckel, HTW Dresden

Uhrzeit	Name, Vorname	Firma, Ort	Vortragsthema
09:00 Uhr	Kuhn , Steffen, M.Eng. Dipl.-Ing. Raeuber, Udo, Dipl.-Ing. Wolf, Frank, Dipl. Phys. Trockels, Ingo, Dr.-Ing.	DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg- Kirchmöser	Ermittlung der Radaufstandskraftabweichung in der Instandhaltung: Herausforderungen, Lösungen, Entwicklungen
09:40 Uhr	Hachmann , Ulrich, Dr.-Ing. Beer , Mathias	LogoMotive GmbH, Nürnberg Ci4Rail GmbH, Nürnberg	Kosteneinsparung in der Instandhaltung durch Lebenszyklus-Verlängerung von mechanischen Komponenten und Synchronisation von Instand- haltungsprozessen
10:20 Uhr	Kaffeepause		
10:50 Uhr	Schnetzer , Philipp Ziegler, Wolfgang, Prof. Dr.-Ing. Zanatta, Flavio / Oertel, Daniel Plokhikh , Ivan, Dr.-Ing.	Stadler Rheintal AG, St. Margrethen (CH) Hochschule Karlsruhe Stadler Rheintal AG, St. Margrethen (CH)	Konzept zur Standardisierung des RAM/LCC-Datenaustauschs zwischen Herstellern und Zulieferern in der Schienenfahrzeugindustrie
11:30 Uhr	Heindel , Leonhard, Dipl.-Ing. Marburg , Katharina, Dipl.-Ing. u. a. Zschocke, Dominik, Dipl.-Ing. Günther, Andreas, Dipl.-Ing.	TU Dresden, Institut für Festkörper- mechanik, Dresden Schwingungs Diagnose Service GmbH, Zwenkau	Datengetriebene Zustandserfassung und Belastungsanalyse für eine Straßenbahn- Infrastruktur
12:20 Uhr	Tagungsabschluss mit Imbiss der DVV Media Group GmbH Eurailpress, Hamburg – Terrassenebene		